



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Gott Nytt År 2019

Årsmöte den 20 februari

Nr 4 2018

Västerhaninge Båtsällskap nr 4 2018

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70

Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Foto: Mats Markgren, Thomas Wallin och
Carl Sagner

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Mats Markgren, 0730-27 70 09
mats.markgren@conceptumab.se

Vice ordförande & vice hamnkapten

Peder Andersson, 0702-48 97 67
pederandersson60@gmail.com

Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33
roce-marie--asplund@hotmail.com

Hamnkapten & passersystemansvarig

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Informationsansvarig

Johanna Eriksson, 0703-44 59 27
johanna.eriksson@growx.se

Medlemsregister

Anna Stoltenberg, 0705-24 62 87,
amstoltenberg@gmail.com

Båtköhanterare

Michael Libot, 0705-65 18 79
mikael@libot.se

Nyckelombud, klubbstugan och utomhusansvarig

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
gamla_sotinge@telia.com

Styrelsesuppleanter

Försäkringsansvarig

Jerry Lundh, 0730-38 15 00
jerrylundh@hotmail.com

Passersystemansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,
sture.andersson@gmail.com

Ombud mm

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07
calle.sagner@telia.com

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02
pelle--asplund@hotmail.com

Stugvärd

Morgan Holmström, 0705-60 50 72
lotta_lundvall@hotmail.com

Valberedningens ordförande

Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com



Ordföranden har ordet

Så var det dags för årets sista VBS-info. Julen närmar sig med stormsteg och det är riktigt trevligt att se hur vintermörkret lysas upp av diverse julbelysningar runt om på Södertörn. Nu är det bara snön som fatta för att dendär riktiga julkänslan ska infinna sig.

Båtarna är nu uppe på land och ligger på hamnplanen inväntandes vårens sjösättning. Årets torrsättning gick på det hela taget bra, men med en incident, som kunde slutat riktigt illa då stöttorna på ena sidan av en båt lossnade då mobilkranen satte ned båten och hen som stod på båten dråsade i backen. Det slutade med en ambulanstransport till SÖS där det konstaterades kotkompression, som turligt inte visade sig vara av det allvarligare slaget.

Överhuvudtaget har det hänt en del nere på marinan i höst. Två båtar blev av med sina motorer som någon eller några tyckte sig behöva bättre än sina rättmätiga ägare.

Tyvärr har den här typen av stölder mikroskopiska chanser att bli uppklarade då det är svårt att säkra bevis och resurserna helt enkelt inte räcker till. Två båtar blev också stulna, varav den en återfanns oskadd och kunde återbördas till marinan. Här är det viktigt att klubben informeras när dylikt händer.

Vi hade även ett stort polispådrag i mitten av november med biljakt som slutade med att gärningsmännens bil prejades av vägen och förövarna kunde arresteras, riktigt riktigt obehagligt.

Om än det så här års brukar vara ganska lugnt på marinan pågår det en del aktiviteter. Den gamla flytbryggan är nu borta, liksom stolparna. Även här blev inträffade en liten incident då den gamla bryggan fastnade i nya bryggans förtöjningar. Vi inväntar nu bara eventuell isläggning så att Y-bommarna kan komma på plats.

Det pågår också i skrivandes stund en båtkörkortskurs som Calle Sagner leder med den äran. Det är hela 17 ”elever” i en härlig blandning av nya och mer rutinerade sjömän och kvinnor.

Till sist, tänk på att väder och vind tycks bli mer extremt på alla sätt, så titta till din båt med jämna mellanrum. Ser ni att någon annans båt blivit drabbad så säg till.

Med dessa rader önskar jag er en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År. Hoppas vi ses på årsmötet i februari.

*Mats Markgren
Ordförande*

Torrsättningen hösten 2018

I det stora hela gick torrsättningen bra. Det inträffade dock en olycka bland de sista båtarna på lördag eftermiddag och som kunde ha fått allvarliga konsekvenser. Som tur är gick det relativt bra. Stöttorna på ena sidan av en Albin25'a lossnade när mobilkranen hade satt ner båten mot stöttorna. Eva som stod på båten föll i backen slog sig illa. Både ambulans och ambulanshelikopter anlände och Eva åkte till sist via ambulans till SÖS. Kotkompression på två kotor för Eva. Inget allvarligt, men svårighet att sitta flera veckor efter olyckan. Oskar hamnade med benen under relingen men som tur var på ett ställe där den inte nådde marken, annars kan man undra hur det hade gått. Båten klarade sig och står nu med klubbens stöttor. God hjälp med allt från hjälpsamma medlemmar i torrsättningspasset.

Sens moral: Se över era stöttor och se till så att de är i rätt tillstånd och ordentligt fastdragna.

72-3 = 69 båtar torrsattes. Tre nya vinterliggare kom inte och meddelade inte heller att de ångrat sig. En bil på mellanplan och en bil på övre plan lyckades vi inte få bort. Men stort jobb krävdes för att få bort alla övriga och här var Roce-Marie till god hjälp med att spåra ägarna. Mer avspärning måste till i fortsättningen.

En högtryckstvätt köptes under söndagen efter att två av våra tre tvättar slutade att fungera, trots att de var ok vid genomgång veckan före.

Thommy hade en del problem med nybörjare som hade dåligt eller ofullständigt material för att stötta båten och som ägnade sig åt mobiltittande.

En båt som skulle upp på söndag eftermiddag kom upp på söndag förmiddag utan ägare och utan att någon visste hur den kommit upp i rampen!

Några tips från medlemmarna och torrsättare:

- Sätt upp listan med namn o telefonnummer samt båtordning vid rampen. På söndag eftermiddag var det till exempel periodvis få båtar på gång vid rampen.

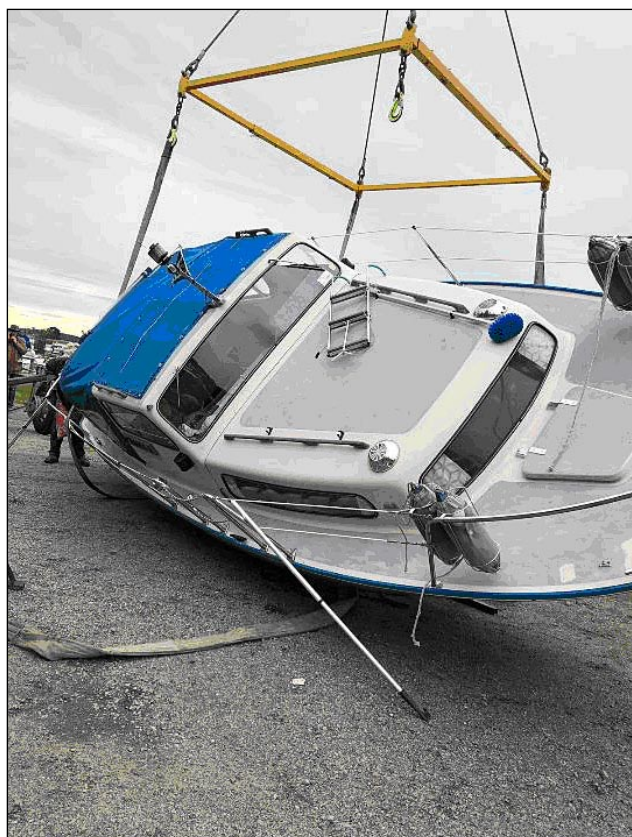
- Radio mellan rampen och torrsättningsledaren.

- PM att delas ut till alla nybörjare som beskriver alla saker att tänka på vid torrsättningen. Det verkar inte som alla läser vad som står på hemsidan/Infobladet.

- Mer avspärning för att inte få problem med parkerade bilar.

En händelserik torrsättning som i slutändan och på det stora hela blev bra.

Thomas Wallin, hamnkapten



Outnyttjad båtplats?

Är du trött på båtlivet eller kan du inte utnyttja din båtplats?

Efterfrågan på båtplatser är stor, vi har många som står i båtplatskön. Vi har sett att en del båtplatser står tomma. Vi har även hört medlemmar som säger att de börjar bli trötta på båtlivet och funderar på att göra sig av med båten.

Om du vill göra ett uppehåll så kan du göra det genom att låta VBS hyra ut din plats i två år. Därefter återgår den till VBS och du får tillbaka depositionen om du begär det.

Om du inte har behov av båtplatsen nu på grund av sjukdom, utlandsvistelse, arbete på annan ort eller av annan orsak så kan du återlämna platsen till VBS, få depositionen tillbaka och anmäla att du vill gå före i båtplatskön när du åter vill ha en båtplats. Enligt de nya reglerna har den som ”släpper” sin båtplats rätt att gå före i båtplatskön om det anmäls i samband med återlämnandet.

Kontaktperson i dessa frågor är VBS båt-
köhanterare

*Mikael Libot, 0705-65 18 79
mikael@libot.se .*

Information från valberedningen

Gör en insats för VBS!

Inför årsmötet den 20 februari 2019

VBS är beroende av att vi medlemmar ställer upp och gör en insats. Som det ser ut i dagsläget behöver vi en styrelsesupportant.

Vi behöver också ombud för olika verksamheter.

Du som vill göra en insats och vill ha mer information kan kontakta någon i valberedningen.

Om du känner någon som du anser kan göra en insats för VBS så tala om det för valberedningen, så kan vi fråga medlemmen om hon/han vill delta i VBS arbete.

*Valberedningens ordförande
Carl Bonde*

Valberedningens ledamöter är:

Christer Arvidsson, mobil: 0706-840400 och mejl: gc.arvidsson@telia.com.

Elisabeth Söderlind, mobil: 0706-519976, mejl: elisabeth_soderlind@hotmail.com.

Tom Knutson, mobil: 0705-551205 och mejl: t.l.a.knutson@hotmail.com.

Börje Öhman, mobil 0703-454128 och mejl: ohmansotinge@hotmail.com.

Carl Bonde, mobil: 0768-932770 och mejl: carl.bonde@telia.com.

LOVA-projektet är nu avslutat

Enligt beslut av Södertörns miljö- och hälsoskyddsförvaltning, SMOHF, skall Västerhaninge Båtsällskap, VBS, redovisa en skriftlig och tidsatt handlingsplan för en miljövänlig bottenhantering av medlemmarnas båtar. Den skall inkludera alla arbeten (slipning, skrapning, blästring eller tvätt) på båtskrov som är behandlade med biocidprodukter.

Handlingsplanen finns att läsa på hemsidan.

Bakgrund

Som ni vet spolar vi av båtarna efter torr-sättningen med högtryckstvätt. Detta skulle vi inte få fortsätta med om vi inte ser till att medlemmarna har biocidfria båtbottnar senast 2020.

Spolplatta

Ett alternativ var att anlägga en spolplatta, men VBS har inte en realistisk möjlighet att anlägga en sådan. En stor del av marken arrenderas endast under halva året och den del som arrenderas under hela året är samutnyttjad med LÖMIF, Långarn Östnora Marina Ideell Förening, och på sommarhalvåret utnyttjas hela ytan enligt avtal till parkering.

Vi bestämde oss därför för att mäta gifthalten på de upptagna båtarna för att sedan ta ställning till vilka som måste saneras och på vilket sätt.

Vi bestämde oss för att söka de så kallade LOVA-bidraget (bidrag till lokalt vatten-vårdsprojekt) hos Stockholms länsstyrelse. Det betalar i princip hälften av godkända kostnader för saneringen. Resterande del betalas av båtägaren.

Nedan finns den slutredovisning som skickades in till länsstyrelsen och som har godkänts.

Redovisning av LOVA bidrag, delrapport och slutrapport 2018-09-28

Delrapport

Våren 2018

Under perioden 16 - 27 oktober 2017, blästrades ytterligare 14 båtar rena från bottenfärg.

En båt sanerades med hjälp av den slipmaskin med ”industridamsugare” som VBS inköpt med stöd av LOVA-pengar. Båtarna har torkat under vintern och målades med epoxi i maj detta år. Kostnaderna för epoximålning och material som fordrades för att kunna utföra epoxibehandlingen är 40 438 konor. Kvitton har skannats och framgår av bilaga 1.

Slutrapport

Inledning

I Västerhaninge Båtsällskaps, VBS, miljöplan står att samtliga medlemmars båtar skall vara fria från biocidfärger 2020.

VBS har låtit företaget Happy Boat, Britta Eklund, genomföra mätningar av sammanlagt 95 båtar vad avser halten av koppar, zink och tenn. Mätningarna utfördes vid tre tillfällen med ca 30 båtar i varje mätomgång (2015-04-29, 2015-12-10 och 2016-02-05).

Resultatet visade att 44 av de mätta båtarna hade höga värden och borde saneras.

Den ursprungliga planen

Vi planerade att starta i oktober 2016 och då med de båtar som hade högst tennvärden. Blästring skulle genomföras under höstperioderna 2016, 2017 och 2018 så att båtarna under vintrarna kunde torka ut innan epoxi-

grunden läggs, vilket i huvudsak skulle ske under vårarna. Projektet har beräknats vara klart till maj 2019.

Hur tidsplanen för projektets åtgärder har följts

Av förra delredovisningen framgår att 16 båtar sanerades under oktober 2016

Under perioden 16-27 oktober 2017, blästrades ytterligare 14 båtar rena från bottenfärg. Båtarna fick torka under vintern och målas inte med epoxi förrän våren 2018. Blästringen utfördes av Allblästring AB i Länna. Blästringen kompletterades med slipning av de ställen där det inte gick att blästra. Båtägare och representanter för VBS har varit närvarande under all blästring. Vidare har en båt sanerats med hjälp av den slipmaskin med "industridamsugare" som VBS inköpt med stöd av LOVA-pengar.

De båtar som blästrades under hösten 2017 epoxibehandlades sista veckan i maj 2018. Sjösättningen för dessa båtar fick senareläggas med en vecka på grund av den kalla våren.

Hur villkoren i stödbeslutet har uppfyllts

Marken under båtarna har täckts med en kraftig markduk. Sidorna har täckts med presenning. Avfallet från blästring och slipning har tagits omhand av Allblästring AB som farligt avfall.

Vilka resultat som åtgärderna har medfört

Spridning av giftiga metaller till vatten och mark, framför allt TBT, från dessa båtbottar upphör i och med att de blästrats bort och tagits omhand som farligt avfall. Genom att så många båtar saneras har medlemmarna fått upp ögonen för hur farligt det är med giftiga bottenfärger och att man måste

följa de regler som VBS ställt upp vilket resulterat i att de flesta nu inte längre målar med biocidfärger.

Hur projektet fortsättningsvis är avsett att bedrivas och följas upp

Projektet har nu avslutats ett år tidigare än beräknats.

Av de 44 båtarna som hade för höga värden har således 31 sanerats. Av de återstående 13 har 12 lämnat VBS hamn och uppläggningsområden. En båt finns kvar som måste saneras. Det kommer att ske på annat sätt än genom blästring. Om den inte saneras måste den flyttas från VBS anläggning.

VBS undersöker fortlöpande om båtar som tillkommer måste saneras. Hitintills har det inte upptäckts nya fall.

Styrelsen upplever en mycket stor medvetenhet hos medlemmarna om faran med giftig färg och att VBS inte tillåter sådana som inte är godkända av miljöinspektören och att VBS inte tillåter biosidfärger från och med januari 2020.

Detta att VBS inte kommer att blästra några fler båtar är således en avvikelse från den ursprungliga planen och beror på att det inte finns några fler båtar att blästra.

Kostnader

En betydligt större kostnad än beräknat beror på tillverkningen av skydden runt båtarna och åtgången av markduk. 2016 användes en tunnare duk där det krävdes två lager för att inte förorena marken under båtarna. 2017 köpte vi istället en tätare duk. I båda fallen en betydligt större kostnad än den beräknade. Skydden blev också betydligt dyrare än beräknat, trots att de kunde återanvändas vid blästringen 2017.

Det krävdes mer arbete, fler personer, än skyddsoveraller än beräknat för det person-beräknat för att ta hand om båtarna efter lika skyddet. blästringen. Detta medförde en större mängd

Kostnader

Inköp av slipmaskin med dammsugare	12 328 kr
Skyddsutrustning för mark, båt och medverkande båtägare	25 975 kr
Sanering (blästring/slipning) av 31 båtar	203 000 kr
Eget arbete 31 båtar	99 200 kr
Epoxibehandling för 31 båtar som sanerats 2016/17/18	74 726 kr
Totalt	415 229 kr

Verifikation	Mtr	Kostnad
2016		
1	Hyra slipmtr, dammfilter. Provslip av en botten inför inköp	1 570 kr
2	Epoxigrund av provbåt	1 266 kr
3	Inköp av dammsugare efter utvärdering av provbåt	4 500 kr
4	Inköp av slipmaskin efter utvärdering av provbåt	7 828 kr
5	Preseningar, tape, skruv, låda för skyddsskärmar mm	5 419 kr
6	Läkt och reglar för skyddsskärmar	1 825 kr
7	Markduk, brytknivar, tape, skyddskläder, sopsäckar	8 483 kr
8	Blästring 15 båtar a 7 kkr. Faktura Allblästring AB Länna	105 000 kr
	Summa:	135 891 kr
2017		
1_1 - 1_14	Epoxi samt mtr för epoximålning för 15 båtar sanerade 2016	31 452 kr
2	Blästring 14 båtar a 7 kkr. Faktura Allblästring AB Länna	98 000 kr
3	Blästring_Maskeringstape blå	821 kr
4	Blästring, skyddsutrustning, div	1 105 kr
5	Blästring_markduk N2	5 130 kr
6	Blästring skydsutr för båtar och personer	3 192 kr
7_1 - 7_17	Eget arbete för 17 båtar (15 blästrade + 2 st slipade)	54 400 kr
	Summa:	194 100 kr
2018		
1_1 - 1_14	Epoxi samt mtr för epoximålning för 14 båtar sanerade 2017	40 438 kr
2_1 - 2_14	Eget arbete för 14 båtar	44 800 kr
	Summa:	85 238 kr
	Totalt för 2016, 2017, 2018.	415 229 kr

Carl Bonde, miljöombud

Vad är på gång inom ”båtmiljöområdet”

Sanering av båtbottnar

Blästring rekommenderas inte längre. Det finns för stora risker om det inte sköts av professionella företag och det finns inte så många sådana. Det är dessutom få seriösa som ställer upp till överkomliga priser. VBS hade lyckan att få tag i ett bra företag till rimligt pris. De metoder som rekommenderas nu är slipning och/eller skrapning med ordentlig täckning av båten och marken samt skyddskläder och ansiktsmask.

Spärrfärg

Spärrfärg är en färg som målas över befintlig bottenfärg. Saltsjö Mälarens Båtförbund ska låta göra en undersökning av om sådana färger är säkra och inte släpper igenom något gift. Innan det är klarlagt tillåter VBS inte övermålning med spärrfärg.

Skrovmålet

Skrovmålet är ett samverkansprojekt mellan olika myndigheter och organisationer till exempel länsstyrelsen, kemikalieinspektionen, transportstyrelsen, havs- och vattenmyndigheten, kommunerna med flera. En målsättning är att de inte ska sägas olika saker till medborgarna. När det gäller bottenfärger kan kemikalieinspektionen säga att en färg får användas,

medan kommunen säger att den inte får användas. Båtagare måste alltid följa vad kommunen säger.

Målsättningen med arbetet är också att ta fram riktlinjer och förslag på lagar och förordningar för:

- Användandet av bottenfärger för fritidsbåtar.
- Hur man kommer tillrätta med problemet med miljöfarliga färgrester som finns på båtskrov och båtuppläggningsplatser.

Mål och syfte:

- Målet är att minska användandet och förekomsten av otillåten bottenfärg på fritidsbåtar
- Åtgärden bidrar till miljökvalitetsmålen giftfri miljö, hav i balans samt levande kust och skärgård.

Skrovmålet skall vara klara med sina resultat under 2020.

Den som vill veta mera kan googla på skrovmålet och titta på faktablad 17.

Som jag ser det kommer kraven och kontrollen på båtägare och båtklubbar bara att öka, så det är lika bra att fortsätta följa uppställda regler och krav.

Carl Bonde, Miljöombud

Nya flytbryggan

Arbetet startade redan våren 2017 med att vi kom fram till att det skulle kosta stora pengar att bli av med vår flytbrygga om vi använde den så länge så att det bara återstod att skrota den.

Vi tog kontakt med några intressenter men vi lyckades inte hitta någon som var villig att betala för att ta hand om den.

Vi kom till slut överens med Sjömaskiner att företaget skulle ta hand om bryggan utan ersättning. Då ingick också att de skulle ta bort de fem stolparna i änden på bryggan eftersom planen var att köpa en längre brygga.

Under januari och februari i år tog vi in offerter och gjorde studiebesök hos andra klubbar för att göra rätt val av leverantör. Det blev till sist TimboBryggan som vi fann vara den mest prisvärda. Leveransen skulle ske efter torrsättningen i oktober.

Vårt största bekymmer blev sedan hur vi skulle få bort alla båtar innan leveransen.

Det visade sig vara en felbedömning, alla båtägare gjorde som vi informerat om och flyttade sina båtar i tid.

En vecka efter torrsättningen monterade ett glatt gäng på ca 10 personer med Pelle Asplund som arbetsledare bort alla y-bommar och belysningsstolpar. Det tog faktiskt bara två dagar!

I mitten av oktober levererades bryggan och några veckor senare kom Sjömaskiner och hämtade den gamla bryggan.

Vad som nu återstår är att montera bryggbelysning, vatten och alla y-bommar. Vi hoppas på en vinter med is så att det blir lättare att både transportera och montera y-bommarna.

När arbetet startar kommer vi att informera om det på hemsidan så håll koll där och anmäl dig till Pelle när blir är dags.

Thomas Wallin, hamnkapten och fotograf





Gamla och nya bryggan



Sjömaskiner lyfter bort



Färdigt!

Kameraövervakning

Som vi informerat om tidigare så gör VBS försök med kameraövervakning i hamnen. Det finns nu fem kameror: En på klubbhuset, två på en mast vid bryggdelen före bryggrinden samt två stycken i mastkranen. En bild per minut sänds från kamerorna och lagras i ca 7 dagar innan radering.

Alla medlemmar kan se bilderna från alla fem kamerorna på hemsidan. Tyvärr är mobiltäckningen i Östnorad ålig så det tar ibland tid att ladda ned bilderna och ibland laddas de inte ned alls.

Allt – kabeldragning, montering och konfigurering av kameror, wifi-länkar och server - har gjorts i klubbens egen regi för att hålla ned kostnaden. Försöket går ut

på att se vad vi behöver ha, hur hamnen bäst täcks in, hur förbindelsen fungerar mot hemsidan. I bästa fall räcker det vi nu installerat. Om inte så får vi titta på inköp av något mer avancerat.

Vi har som ni sett också satt upp skyltar om att området är kameraövervakat men tyvärr avskräckte det inte de tjuvar som i november stal två motorer från en LÖMIF-båt och en VBS-båt. Det skedde nattetid och de kameror som skulle kunna upptäcka något i det området det gällde var inte installerade. Nästa gång det händer, hoppas förstås att det inte händer, kanske vikan se mer av stölden och de som utförde den.

Thomas Wallin, hamnkaptan



Passersystemet

Systemet har fungerat bra under året. Vid tre tillfällen har vi haft problem.

I maj slutade terminalen vid bryggrinden att fungera med nyckelbrickorna, men radiobrickan fungerade. Felet berodde antagligen på att terminalen i längden inte tålde vibrationerna från stängningen av dörren. Kraftiga smällar varje gång på grund av att dörrstängaren inte fungerade. Nu är en ny dörrstängare monterad som ger en betydligt mindre smäll när dörren går igen.

I juni ville inte bommen till hamnområdet gå ned. Det berodde på att en del växtlighet skymde ir-strålen så bommen fick för sig att något befann sig på vägen.

I augusti slutade terminalen på infarten till hamnplanen att fungera, helt död. Det berodde antagligen på åska.

Så visst händer det en del men hittills har vi snabbt lyckats åtgärda felen. Det är förstås ändå besvärligt för de som drabbas när felen inträffar. *Thomas Wallin, hamnkaptan*

Motorstölder i hamnen

Den 28 november var två båtar utan motorer på drift i hamnen, en LÖMIF-båt och en VBS-båt. Natten innan hade båtarna dragits i land mellan sjöscouternas bryggor, länsats på sina motorer och sedan släpps ut i hamnen. På spåren i land såg vi att en bil hade forcerat scouternas bom, kört in till scoutbryggan och lastat motorerna. De måste alltså ha kommit både sjövägen och landvägen, troligen en avancerad liga.

Trots kraftiga kättingar och låsbultar som båda båtarna var låsta med så var allt

avklippt, inkl all förtöjning.

Vi fann tydliga skospor och bildäcksavtryck men inget besök av polisen efter anmälan.

Tyvärr var inte kamerorna i mastktranen installerade, det kanske hade gett mer information av vad som hänt.

Båtägarna kontaktades och var nere under dagen och tog vara på sina båtar efter att Pelle hade bogserat dem till lastbryggan vid lilla rampen.

Thomas Wallin. hamnkaptan



Två båtar på drift efter att motorerna stulits och båtarna knuffats ut i vattnet.

Seglingsrapport

Sista delseglingen i Captens cup gick av stapeln den 15:e september där SBK var arrangör.

Det blev en härligt arrangemang med åtta hungriga seglare på startlinjen. Tävlingen hade en helt ny bansträckning så efter start gick resan norrut från Skälåkers båtklubb mot Dalarö och efter att seglat förbi Dalarö vidare ut på den södra delen av Jungfrufärden mot Ornö. Det var fina förhållanden bra vind mellan 4-6 m/s väl framme vid Ornö väntade det en kryss i med ca 1 knops motström. Alla kämpade väl i kryssen och efter många slag i den vridande vinden var det en kamp mellan flera båtar ända in i mål.

Efter målgång återsamlades vi på Skälåker klubb där vi grillade tillsammans och avrundade årets Captenscup med prisutdelning.

Nu är säsongen över båtarna täckta och får vila inför säsongen 2019.

För att summera årets seglingar/event har det varit ett rekord år med deltagare från VBS. 16 båtar har deltagit i "Captens cup" samt 3 deltog i propellercupen. Total vinnare 2018 blev med minsta möjliga marginal Staffan Ljung. Ett jättegrattis till Staffan med familj.

Tittar jag på deltagarlistan för 2018, så är det extra roligt att se att det är många som kommit med för första gången. Jag hoppas att ni fick lite blodad tand och har för avsikt att också delta i kommande säsong.

Numera är Muskö runt inte bara en kappsegling för segelbåtar utan ett event för alla VBS medlemmar där vi i kombination med aktiviteterna på sjön för både segel och motorbåtar grillar och har trevligt med underhållning med levande musik.

Nu gäller det att vi alla redan nu planerar inför kommande säsong, för lika säkert som att Tomten kommer den 24 dec kommer så kommer **Muskö runt att gå av stapeln den 8 juni 2019.**

Så det är bara att boka in det datumet, så att ni alla är med oss och kickar igång båtsäsongen 2019.

Till dess ett stort tack för till alla som både varit deltagare under säsongen, men också till alla som hjälpt till med genomförandet under 2018.

Gott nytt år! Calle Sagner, seglarombud



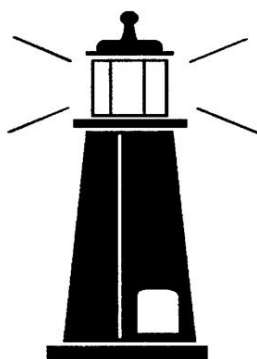
Staffan Ljung, samlad vinnare 2018



Resultat. Tabell över årets seglingar

Båtklubb	Båt namn	Båttyp	Skeppare	Muskö Runt	Kräftköret	Stenholmsköret	Totalt
VBS	Calluna	J 120	Staffan Ljung	10	11	12	33
VBS	Fleur des Neiges	OE 36	Calle Sagner	11	10	11	32
SBK	La Gitta	Scampi 30	Philip Hagberg	9	9	9	27
VBS	Delight	SY340	Thomas Wallin	8	6	8	22
SBK	Young Hwan	Marieholm 32 E	Anders Nilsson	6	7	7	20
VBS	Aquavit	IF	Kjell Holmstedter	6	12		18
VBS	Jimp		Johan Petersen	12			12
VBS	C OnneaTez	SunWind 26	Carina Holmstedter	6	6		12
GBBK		Fareast	Hans Ovesen	6	6		12
VBS	Tyra	Facil 26	Ragnar v Malmborg		6	6	12
SKB		Hanse470	Agne Widholm			10	10
GBBK		Albin Nova	Anna-Maria Brehmer		8		8
GBBK	Shivanu	Omega 42	Rustan Andersson	7			7
VBS			Åke Nellmer	6			6
GBBK	Vivre 2		C-M Hagberg	6			6
GBBK	Charmen	Rhapsody 34	Bo Nordquist	6			6
VBS	Sea Hjo	Maxi fenix	Sara Hermansson	6			6
VBS	Cajsa		Ove Andersson	6			6
VBS	Samantha	Maxi 95	Krister Norrman	6			6
VBS	Elvaren	Winga 87	Bengt Holmqvist	6			6
VBS	Zorina		Tommy Caspersson	6			6
VBS	Seaspeed	Maxi 77	Peder Andersson	6			6
GBBK	Lady G	Lady Helsman	Nina Grill		6		6
GBBK	Astrid	RJ 85	Per Löfström		6		6
GBBK	Mary X	First 40,7 GK	Per Salomonson		6		6
VBS		S30	Per Öhrner		6		6
VBS	Neko	Contrast 33	Mattias Nubäck		6		6

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

Viktiga datum framöver

Årsmöte 20 februari 2019

Nästa informationsblad utkommer i början på februari.

Manusstopp 20 januari